

2005 Ariën I van den Berg



Prinselijk, dorstlustig of zot?

Als lid van de Hofraad was ik al geruime tijd actief in Knutsenburg. Natuurlijk is de Hofraad geen carnavalsvereniging, maar het is ook geen duivenclub, want die lopen in carnavaltijd niet rond met steken op het hoofd. Als je jaarlijks het Hofbal organiseert aan de vooravond van carnaval, denk je wel eens bij jezelf: hoe zou de SOCN een prins uitzoeken? Moet je prinselijk zijn, dorstlustig of zot genoeg? Van alles wat? Keep on dreaming denk je dan. Maar dromen zijn vaak bedrog. Tot je gebeld wordt door de Stichting. Aangenaam verrast ben je dan, zeker als niet geboren en getogen Nijmegenaar. Toch heb ik niet lang hoeven nadenken. Het was een bijzondere eer dat de hele Hofraad bij de proclamatie als Stadsraad mocht fungeren. Logistiek was dat wel lastig want op een gegeven ogenblik moet je toch echt de maillot gaan aantrekken. Die lege stoel zou natuurlijk opvallen. Gelukkig wilde mijn broer wel even in mijn rokkostuum en met de steek van de Stadsraad op het podium gaan zitten. Zelfs mijn naaste buurman Joop Tettero had niets door. Gasten in de zaal wel want mijn broer rookt shag en ik (gelukkig) niet.



Ariën I op weg naar het apres-skifeest van het Prinsensconvent. Waarom de pages wel een zonnebril dragen, maar geen lange latten is onduidelijk



Sint Steven, Waalbrug, Knots, Stadswapen en een Carnavalsmaan: een karakteristieke prinsenonderscheiding met de kleur van de Waal (?)



Nijmegen bestaat in 2005 2000 jaar. De viering maakt definitief duidelijk, dat de Stad aan de Waal de oudste stad van Nederland is. Maastricht heeft het nakijken evenals Albert Delahaye zaliger gedachtenis die ooit Noyons de historische betekenis van Nijmegen toekende.

Zomaar wat ervaringen

We beleefden fijne sociale zittingen en verrassende bezoeken, vooral aan De Waoterjokers, die ons bij binnenkomst stevast begeleidden met Pom Pom, ofwel: 'Weet je waar ik meest van baal', geblazen door de Waoterblaasjokers. Dan die heerlijke



Prins Ariën I: voor geen gat te vangen

last-minute hectiek in de bus over wie krijgt nou ook al weer waarom een onderscheiding. Natuurlijk de Carnavalsmis en de persoonlijke boodschap die je daar als prins kunt uitdragen. Dat tijdens de optocht ruiten sneuvelden door het strooien van snoepgoed stond niet in het protocol, evenmin als het incognito stappen met de latere Prins Johan I. Heel bijzonder was het bezoek aan een bejaardenhuis voor nonnen. Bij het binnenkomen kregen we al de slappe lach. De opwinding (of extase) werd nog groter, toen bleek dat bij het onderscheiden ook gezoend moest worden. Tenslotte: de voorzitter van de SOCN moest ingrijpen bij mijn laatste

(te lange) speech: ik wilde de ontluistering nog even uitstellen.



Prins Ariën I met zijn kabinet op een Romeinse strijdswagen

Kabinet van rascarnavalisten

De SOCN had mij gelukkig omringd met rascarnavalisten uit de frontlinie van Knotsenburg. Twee lieve, enthousiaste pages die al op jonge leeftijd ervaren waren in het Nimweegs carnaval: Inge van Gent van Kiek ze Kieke en Bouwkje Lelivelt, page van Sint Anneke. De adjudanten Bart Jeuken (president van De Narrenvogels) en Anton Peters (voorzitter van De Vrolijke Heikneuters) brachten nog meer ervaring, creativiteit en organisatietalent in. We werden ondersteund door een befaamd chef protocol, geboren Waoterjoker en ex-Prins: Ruud Kleinschiphorst. De voorbereiding vanaf juli 2004 was intensief maar ook leuk om samen in het geheim alles te regelen. Je hebt tevoren geen benul wat er allemaal vastzit aan het op de rails zetten van een kabinet: kostuums, stukjes schrijven, onderscheidingen, proclamatieteksten, bezoekschema's. De ontlading is groot als je eindelijk met zijn allen op het podium staat en na alle formaliteiten het motto kunt uitspreken: 'Doe met ons mee, ga uit je bol, met carnaval geldt: Lang leve de lol'. En dan ga je aan de slag: je eerste zitting. Een spannende ervaring. Geen regie vooraf, maar improvisatie, recht uit je hart. Daar kom je gauw achter.

Storm en winterse buien zorgen op 25 november 2005 voor een nieuw filerecord op de Nederlandse wegen: 805 km. De Franse en Nederlandse kiezers wijzen het Verdrag voor een Europese Grondwet af. De orkaan Katrina verwoest grote delen van New Orleans.