

## Groenewoud in de jaren 1960-1965

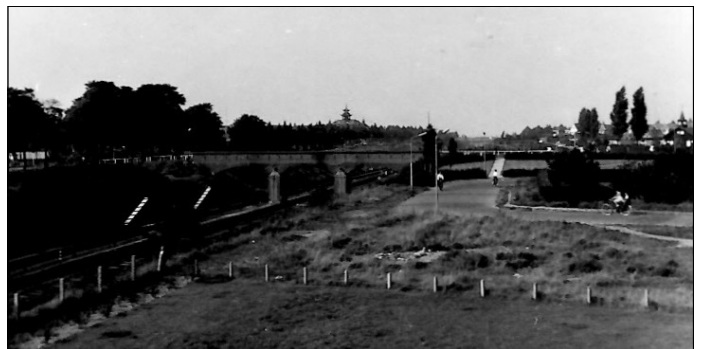
Van november 1960 tot augustus 1965 woonden wij in een flat op de tweede verdieping, aan de Jan Willem Passtraat 153. De flat had centrale verwarming. Dat was iets bijzonders in die tijd, want de eerder gebouwde flats hadden dat niet. We woonden er met veel plezier met diverse collega's, die ook aan de (toen nog) Katholieke Universiteit verbonden waren. We hadden eerst een Vespa scooter, later een Austin Mini, waarmee enige keren per dag de tocht naar Heyendael werd gemaakt. In het begin naar het Oud Preklinisch Instituut aan de Kapittelweg, wat nu is afgebroken en plaats heeft gemaakt voor een parkeerplaats.

De rit naar de Kapittelweg was omslachtig, want eerst moest je via drie scherpe bochten langs een grote villa met een bedrijf waar eenden werden gefokt. Die beklinkende straat kwam uit op de toenmalige Driehuizerweg. Via een hoog en smal bruggetje, dat aan alle kanten gebogen was, liep de weg over het spoor naar het voor een deel nog niet bebouwde Universiteitsterrein. Via de Verlengde Groenestraat kwam je op een zijweg, waaraan destijds een particuliere wasserij voor de universiteit en barakken van de NSG waren gevestigd. Nu staan hier diverse studentenflats. De vroegere weg naar Heyendael bestaat niet meer.

De Driehuizerweg liep van de stad tot aan de Scheidingsweg. Toen de Wis- en Natuurkunde-faculteit werd gebouwd, is de weg bij het terrein van Wis- en Natuurkunde afgebroken. Er is nog wel wat van het oude profiel te zien. Van de stad af gezien lag rechts aan de weg de Graalburcht, een jongeren centrum voor de wijk, waar soms ook



**De Austin Mini van Ad en Ans Lansink in de bocht om de eendenfokkerij**



**Het bruggetje in de Driehuizerweg over de spoorlijn naar Venlo in zomer en winter**



**Boerderijen aan de Valkenburgseweg, vlakbij de spoorovergang in de Valkenburgseweg**





**Zuidelijke oprit van bruggetje in de Driehuizerweg; op de achtergrond de huizen, die nu naast het HAN-complex staan**

Eucharistievieringen plaats vonden. Dat hebben wij overigens niet meegemaakt. Later was het een oefengebouw voor de brandweer van Wis en Natuurkunde.

Op de Driehuizerweg mondde links, vlak bij het

park Brakkenstein, de Valkenburgseweg uit. Op de kruising met de Driehuizerweg stonden twee kleine kruidenierswinkels, die bij de buurt hoorden: de Kluckebuurt, genoemd naar de eigenaar van de grond, die ook huisjesmelker was. Aan de Valkenburgseweg stonden verder kleine, nogal armoedige woningen. In een blok oude boerderijtjes woonde een schillenboer met veel kinderen. In dat huis is begin zestiger jaren een grote brand uitgebroken. Daarbij kwamen drie kinderen om het leven.

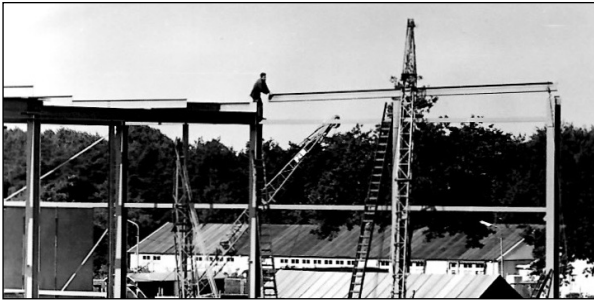


De Valkenburgseweg had een met bellen beveiligde spoorovergang. 's Nachts gingen die wel eens af. Wanneer je naar de Spoorwegen belde, kreeg je te horen: "De vliegende ploegkomt zo". Die vliegende ploeg bleek een man op een brommer, die op zijn gemak op het grindpad langs de rails kwam aanrijden. Hij verhielp het euvel wel snel. De spoorlijn werd gebruikt voor de lijn naar Venlo met een diesel en voor de lijn naar Kleef met een soort metrotrein, die een paar maal per dag op en neer naar Kleef ging. Spectaculair waren de stoom-treinen: 's morgens rond half tien naar Kleef en 's avonds om vijf uur terug. Vaak diende de trein voor het vervoer van in Duitsland gelegen Britten. Geregeld liep een burger, "gekke Eddy", langs het spoor vanuit Groesbeek naar de stad, waar hij met iedereen een praatje maakte. Eddy Otten was trouwens - zo bleek later - gek op treinen.



**Uitzicht Jan Willem Passtraat 153**

Het was prettig wonen in de flat met aan alle kanten uitzicht op veel katholieke kerken en kloosters. Al snel werd het terrein over de spoorlijn een grote bouwput voor de Wis en



**Bouw Wis- en Natuurkunde (1961)**

Natuurkunde faculteit. Dat gaf vanaf de Jan Willem Passtraat steeds weer andere uit- en doorkijkjes gaf. Wij waren natuurlijk nieuwsgierig, omdat de nieuwe gebouwen vanaf 1964 onze toekomstige werklocaties zouden worden. Wat ook telde, waren de winkels dichtbij huis; onder de maisonnettes - langs de Valkenburgseweg - waren een slager, kaasboer en een Spar-supermarkt gevestigd en ook nog een kapper. Kom daar nu eens om.

De Willem Schiffstraat was een zandpad tussen korenvelden. Naar onze herinnering was er nog een groot zijpad, waarschijnlijk ter hoogte van het eerste straatje, waar de sociale werkplaats – later werkplaats Valkenburg - was gevestigd. Later werd die werkplaats naar het Wis- en Natuurkunde terrein verplaatst. Weer enkele jaren later kreeg het gebouw de functie van examenzaal. Nu is het een universitair bedrijfsverzamelgebouw, genaamd UBC Mercator. De Willem Schiffstraat, waar wij nu wonen - na een ‘tussenstop in Brakkenstein van 1965 tot 1981 - is in 1967 en 1968 aangelegd, en sindsdien niet meer gewijzigd.



**Vierde flatgebouw Jan Willem Passtraat in besneeuwd landschap: op de achtergrond Park Brakkestein. Voor de flat staat de Volkswagen van Ed de Kort**

Opgeschreven en samengesteld bij gelegenheid van de Buurtdag op 23 september 2017 door Ans Lansink -Willem Schiffstraat 3 - 6525 BP Nijmegen ([anslansink@hotmail.com](mailto:anslansink@hotmail.com))